



B.6. PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU ZUR OLOMOUCKÉHO KRAJE

LEGENDA:

<p>VÝZNAMNÉ ROZVOJOVÉ PLOCHY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU</p> <p>ORIENTAČNÍ SMĚROVÁNÍ VÝZNAMNÝCH ROZVOJOVÝCH PLOCH PRO PODNÍKÁNÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU</p> <p>ORIENTAČNÍ SMĚROVÁNÍ VÝZNAMNÝCH ROZVOJOVÝCH PLOCH PRO SPORT A REKREACI NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU</p> <p>DOPRAVNÍ KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU</p> <p>OSA KORIDORU PRO DÁLNIČNÍ, RYCHLOSTNÍ A OBSTÁTNÍ ČTYŘPRAHOVÉ KOMBINACE</p> <p>OSA KORIDORU PRO SILNICE I. A II. TŘÍDY DVUPRAHOVÉ</p> <p>OSA KORIDORU PRO ŽELEZNIČNÍ TRATĚ, KORIDOR</p> <p>VOVNÍ CESTA</p> <p>SLUNČNÍ TUNEL</p> <p>OSA KORIDORU PRO VYSOKORYCHLOSTNÍ DRÁHU EVROPSKÉ DOPRAVNÍ SÍTĚ</p> <p>VÝZNAMNÉ DOPRAVNÍ PLOCHY A ZAŘÍZENÍ NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU</p> <p>VEŘEJNÉ LETIŠTĚ BEZ ROZLIŠENÍ</p> <p>PŘÍSTAV NA VODNÍ CESTĚ</p> <p>TERMINÁL, KOMBINOVANÉ DOPRAVY</p> <p>PLOCHY DRÁŽNÍ DOPRAVY</p> <p>LANOVKA PRO PŘEPRAVU LŽÁRŮ</p> <p>HRANICÍ PŘECHOD - SLUNČNÍ</p> <p>HRANICÍ PŘECHOD - ŽELEZNIČNÍ</p> <p>KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU</p> <p>OSA KORIDORU PRO VVTL PLYNOVOD</p> <p>OSA KORIDORU PRO VTL PLYNOVOD</p> <p>OSA KORIDORU PRO ELEKTRICKÉ VEDENÍ VVN 400kV</p> <p>OSA KORIDORU PRO ELEKTRICKÉ VEDENÍ VVN 220kV</p> <p>OSA KORIDORU PRO ELEKTRICKÉ VEDENÍ VVN 110kV</p> <p>ZÁSOBOVACÍ VODOVODNÍ ŘAD</p> <p>OSA KORIDORU PRO DÁLKOVÝ VODOVODNÍ ŘAD</p> <p>VÝZNAMNÉ PLOCHY A ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU</p> <p>LOKALITA VNHODNÁ PRO AKUMULACI POVrchOVÝCH VOD</p> <p>SUCHÁ NADŘÍŽ</p> <p>ÚZEMÍ VÝZNAMNÉ PRO SITUOVÁNÍ PROTOPVODOVÝCH OPATŘENÍ</p> <p>OPRAVY VODNÍCH TOKŮ</p> <p>OCHRANNÉ PROTOPVODOVÉ HRÁZE</p> <p>NAVÝŠENÍ OCHRANÝCH HRÁZ A TERÉNNÍ OPRAVY</p> <p>SUCHÉ KORYTO</p> <p>VÝZNAMNÝ ENERGETICKÝ ZDROJ</p> <p>REGULAČNÍ STANICE PLYNU VTL, STL, NTL</p> <p>ELEKTROKÁ STANICE</p> <p>VYSILAČ</p> <p>OPRAVNÁ VOZY</p> <p>VODOCIEM</p> <p>PLOCHY K OCHRANĚ PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU</p> <p>KULTURNÍ KRAJINNÉ OBLASTI (OZNAČ. KKO.)</p> <p>VÝMEZENÍ REKREAČNÍCH KRAJINNÝCH CELKŮ</p> <p>SPECIFICKÁ OBLAST S VYSOKOU KONCENTRACÍ STAVAJÍCÍ A OČEKÁVANÉ TĚŽBY NEROSTNÝCH SUROVIN S OZNAČENÍM</p> <p>STANOVENÍ ZÁSDAD PRO OCHRANU A EXPLOATACI LOŽISK NEROSTNÝCH SUROVIN</p> <p>OBJEKT LZJE VYUŽITÍ V PLNÉM ROZSAHU OBJEKT S VÝŠEŠNÍM STŘEŠNÍM ZÁJMŮ, POPR. BEZ STŘEŠNÍ ZÁJMŮ, NEBO SE STŘEŠNÍM RESTITUTIVNĚ</p> <p>OBJEKT LZJE VYUŽITÍ ČÁSTIČNĚ NEBO PODMÍNEČNĚ PO SILNĚ VYBRANÝCH TECHNOLOGIÍCH A ENVIRONMENTÁLNÍCH PODMÍNKÁCH</p> <p>OBJEKT NEZJE VYUŽITÍ KOMP. EXPL. JE DOTČEN LIMIY OCHRANÝ PŘÍRODY, VYSOKÉHO ÚČINĚ PŘEVÁZUJI ZÁČNĚ ZÁJMŮ O OCHRANĚ SUROVIN BLOKŮ ZP. NAD ZÁJMŮ VYUŽITÍ LOŽISKA</p>	<p>JEVY OSTATNÍ</p> <p>STÁTNÍ HRANICE</p> <p>HRANICE KRAJE</p> <p>HRANICE SPRÁVNÍHO ÚZEMÍ ORP</p> <p>HRANICE OBCE</p> <p>ORIENTAČNÍ VÝMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBCE</p> <p>LES A PLOCHY ZELENÉ MIMO LES</p> <p>VOVNÍ PLOCHA</p> <p>VOVNÍ TOK</p> <p>VOJENSKÝ VÝCHOVÝ PROSTOR</p>
---	---

<p>JEVY SCHVALOVANÉ</p> <p>NÁVRH</p> <p>ÚZEMNÍ REZERVA</p> <p>KORIDORY A PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY</p> <p>rychlostní silnice, kapacitní silnice, silnice I. třídy, silnice II. třídy</p> <p>železniční trat celostátní</p> <p>spalvniční Moravy (v prodloužení Baťova kanálu)</p> <p>převážní zařízení</p> <p>letiště vnitrostátního významu (požadavek na umístění v rámci správního obvodu obce)</p> <p>heliport mezinárodního významu (požadavek na umístění v rámci správního obvodu obce)</p> <p>heliport krajského významu (požadavek na umístění v rámci správního obvodu obce)</p> <p>překladisté (požadavek na umístění v rámci správního obvodu obce)</p> <p>KORIDORY A PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY</p> <p>plynovod VVTL a VTL</p> <p>elektrické vedení 400 kV a 110 kV</p> <p>produktovod dálkový</p> <p>objekt na plynovodní síti</p> <p>objekt na elektrické síti</p> <p>PLOCHY PRO VÝROBU</p> <p>plocha výroby</p> <p>PLOCHY PRO TĚŽBU NEROSTNÝCH SUROVIN</p> <p>plocha těžby</p> <p>ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES)</p> <p>nadregionální biocentrum a biokoridor</p> <p>regionální biocentrum a biokoridor</p> <p>ÚZEMÍ SPECIÁLNÍCH ZÁJMŮ</p> <p>koridor dle UV ČR č. 49/2011 Sb.</p> <p>území chráněné pro akumulaci povrchových vod</p> <p>plocha pro ochranu pohledového horizontu nadregionálního významu</p>	<p>JEVY INFORMATIVNÍ</p> <p>STAV</p> <p>DOPRAVA</p> <p>dálnice</p> <p>rychlostní silnice</p> <p>silnice I. třídy</p> <p>silnice II. třídy</p> <p>tranzitní železniční trať</p> <p>železniční trať celostátní</p> <p>železniční trať regionální</p> <p>vodní cesta (Baťův kanál)</p> <p>TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA</p> <p>plynovod VVTL</p> <p>plynovod VTL</p> <p>elektrické vedení 400 kV</p> <p>elektrické vedení 220 kV</p> <p>elektrické vedení 110 kV</p> <p>produktovod dálkový</p> <p>HRANICE ÚZEMNÍCH JEDNOTEK</p> <p>hranice státu</p> <p>hranice kraje</p> <p>hranice správního obvodu obce s rozšířenou působností</p> <p>hranice správního obvodu obce</p> <p>hranice katastrálního území</p>
--	---

OBJEDNATEL	MĚSTO CHROPYNĚ	POŘIZOVATEL	MĚSTSKÝ ÚŘAD KROMĚŘÍŽ
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	P 2 - 21	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. ARCH. MILAN KROUMAN
ÚZEMNÍ PLÁN CHROPYNĚ		ODŮVODNĚNÍ	
ÚPLNĚ ZNĚNÍ PO VYDÁNÍ ZMĚNY Č.4		MĚRÍTKO	DATUM
OBSAH		VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	1 : 100 000
			08/2021
			v.č. P4-3

