

Adresát: Městský úřad Chropyně

Odbor výstavby a životního prostředí

náměstí Svobody 29

768 11 Chropyně

V Plešovci dne 10. září 2026

Věc: Žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb. – plán a projektová dokumentace stavby cyklostezky Plešovec – Kroměříž

Dobrý den,

tímto se na vás obracím jako na povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s žádostí o zaslání plánu a podkladů budoucí cyklostezky **Plešovec – Kroměříž**.

Žádost podávám jako **vlastník přilehlých pozemků parc. č. 154 a parc. č. 158/1 v k. ú. Plešovec**, které bezprostředně sousedí s plánovanou trasou této stavby. Mám na věci přímý právní zájem, protože realizace a umístění cyklostezky může zásadním způsobem ovlivnit přístup k mým nemovitostem a dotknout se mých vlastnických práv.

S ohledem na výše uvedené prosím o zaslání:

1. **Situačního plánu / výkresu trasy** cyklostezky Plešovec – Kroměříž v úseku, který se dotýká mých pozemků.
2. **Dostupných částí projektové dokumentace** (např. koordinační situace) v rozsahu nezbytném pro posouzení vlivu stavby na přístup k mým pozemkům.

Požadované podklady mi prosím zašlete prostřednictvím datové schránky (příp. v elektronické podobě na výše uvedenou e-mailovou adresu či formou odkazu ke stažení).

Předem velice děkuji za vyřízení mé žádosti v zákonné lhůtě.

S pozdravem,





MĚSTSKÝ ÚŘAD CHROPYNĚ

Odbor výstavby a životního prostředí
náměstí Svobody 29, 768 11 Chropyně

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: MCH 4482/2026

SPISOVÁ ZNAČKA: 4480/2026/POD

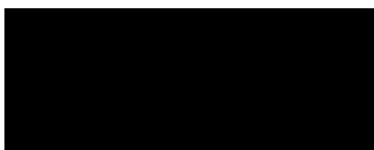
ID PÍSEMNOSTI: MECHX006RBP

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Pospíšil

TEL.: 573500744

E-MAIL: pospisil@muchropyne.cz

DATUM: 10.09.2026



Poskytnutí informací k žádosti

MěÚ Chropyně obdržel dne 10.09.2026 Vaši žádost o poskytnutí informací k připravované investiční akci „Cyklostezka Plešovec – Kroměříž“.

Požadované informace Vám předkládáme v přílohách.

S pozdravem

Elektronický podpis: 10.9.2026

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Ing. Jiří Pospíšil

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 28.4.2027 16:54 +02:00

Ing. Jiří Pospíšil
Vedoucí OVŽP - 44

Příloha:

- 1) Technická zpráva
- 2) Koordinační situace stavby

ODP. OJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	HIP	Ing. Vojtěch Řihák - ComTech Projektová a inž. činnost, dopravní stavby Nitranská 4486, 767 01 Kroměříž	
Ing. V. Řihák	Ing. V. Řihák				
KRAJ : Zlínský		MÍSTO : Chropyně		FORMÁT	A ₄
INVESTOR : Město Chropyně, nám. Svobody 28, 768 11 Chropyně				DATUM	10/2024
CYKLOSTEZKA PLEŠOVEC - KROMĚŘÍŽ				ÚČEL	DPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	2923
				ČÍS. SOUPRAVY	
D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE					
TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘITKO	ČÍSLO VÝKRESU
				1: -	01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- 1.1 Stavba
název stavby : CYKLOSTEZKA PLEŠOVEC - KROMĚŘÍŽ

SO01 CYKLOSTEZKA
SO02 LÁVKA PŘES ŘEKU MOŠTĚNKU

místo stavby : PLEŠOVEC, DOLNÍ ZAHRADY-KROMĚŘÍŽ
katastrální území : PLEŠOVEC, CHROPYNĚ, SKAŠTICE

druh stavby : novostavba
- 1.2 Investor
název : Město Chropyně
adresa : Nám. Svobody 29, 768 11 Chropyně
IČ : 00287245
- 1.3 Projektant
název a adresa : Ing. Vojtěch Řihák - ComTech
Nitrianská 4486, Kroměříž 767 01
IČ : 68048998
DIČ : CZ 7107224399

2. VŠEOBECNĚ

Účelem projektu je prodloužení stávající cyklostezky směrem od Chropyně ukončené na začátku obce Plešovec, směrem k městu Kroměříž. Nový návrh řeší propojení cyklostezkou obce Plešovec s napojením na okrajovou část města Kroměříž (Horní zahrady). Tím vznikne souvislé propojení města Kroměříž a města Chropyně pro cyklistický provoz okolo silnice II/435.

Od konce obce Plešovec je cyklostezka mimo obec přimknuta zpevněnou krajnicí k silnici I/435. V této části je stezka vedena v šířce 2,0m a oddělena od silniční dopravy ocelovým svodidlem, s umístěním tak aby nezasahovala do soukromých pozemků vlastníků. V tomto místě jsou pouze řešeny sjezdy na pozemky přes těleso cyklostezky.

V další části za stanicí Čepro je trasa opět oddělena silničním příkopem cca 3,0m a pokračuje cyklostezka v šířce 2,5m. U vodního toku Moštěnky, je trasa vedena dvěma protisměrnými oblouky tak aby se zkrátila délka lávky přes vodní tok. Bude zřízena ocelová lávka se spodní mostovkou délky 23,5m (celková délka se zábradlím 42m). Za ní se cyklostezka napojuje na stávající místní komunikaci ul. Chropynská v Kroměříži.

Šířka stezky bude 2,0-2,5m. Konstrukce stezky je z klasickými vrstvami ze štěrku a s krytem z asfaltového betonu. V místech křížení sjezdů a ukončení stezky, bude jako varovný úsek kryt proveden z červené dlažby bez fazety.

Odvedení dešťových vod bude proveden do terénu a do nové příkopy mezi silnicí a II/435 a cyklostezkou. Ve vhodných místech bude umístěn průtočný žlab, pro odvedení nadbytečné vody do okolní plochy za tělesem cyklostezky.

Předmětem objektu SO02 Lávka přes řeku Moštěnku je OK lávky pro pěší a cyklisty v obci Kroměříž (katastr Skaštice). Celková šířka lávky je 3,0 m, průchozí profil je 2,5 m. Rozpětí lávky je 23,5 m (celková délka se zábradlím je 42m). Lávka bude uložena na betonových opěrách s postranními křídly. Opěry budou uloženy na pilotách průměru 600 mm, nebo mikropilotách. Příčníky vynášejí podlahu z pororoštu. Pororošt bude opatřen protiskluznou úpravou. Zábradlí tvoří dvě madla z kruhových trubek na každé straně podélných vazníků.

U lávky přes řeku Moštěnku bude provedeno umístění 2ks stožárů veřejného osvětlení s napájením ze solárních panelů.

Navržené řešení zvýší bezpečnosti pohybu cyklistů a i chodců v řešeném území, propojení části města Kroměříž a Plešovec-Chropyně.

VÝCHOZÍ PODKLADY

- Vlastní geodetické zaměření stávajícího stavu 1:500
- Údaje o inženýrských sítích
- ČSN a ostatní související předpisy

Rozsah prací:

S001 CYKLOSTEZKA

Stezka, kryt z asfaltu	2416,0 m ²
Stezka, kryt ze zámkové červené dlažby t.80mm	101,0 m ²
Zpevněná krajnice, asfaltová vrstva	280,0 m ²
Ozelenění	3540,0 m ²
Osazení sloupů VO, světlo solární napájení	2 ks
Ocelové svodidlo	287,0 m
Průtočné žlaby š.200	15,0 m

SO02 LÁVKA PŘES ŘEKU MOŠTĚNKU

Rozpětí lávky je 23,5 m (celková délka se zábradlím je 42m).

Funkční zatřídění, kategorie :

- stezka pro cyklisty a chodce je funkční třídy C3, šířky 2,0-2,5 mezi obrubníky.

Doprava v klidu

Není řešena

Cyklisti a pěší

Od konce obce Plešovec je cyklostezka mimo obec přimknuta zpevněnou krajnicí k silnici II/435. V této části je stezka vedena v šířce 2,0m a oddělena od silniční dopravy ocelovým svodidlem, s umístěním tak aby nezasahovala do soukromých pozemků vlastníků. V tomto místě jsou pouze řešeny sjezdy na pozemky přes těleso cyklostezky.

V další části za stanicí Čepro je trasa opět oddělena silničním příkopem cca 3,0m a pokračuje cyklostezka v šířce 2,5m. U vodního toku Moštěnky, je trasa vedena dvěma protisměrnými oblouky tak aby se zkrátila délka lávky přes vodní tok. Bude zřízena ocelová lávka se spodní mostovkou délky 23,5m (celková délka se zábradlím 42m). Za ní se cyklostezka napojuje na stávající místní komunikaci ul. Chropyňská v Kroměříži.

Nasvětlení lávky přes řeku Moštěnku je řešeno umístěním 2ks stožárů veřejného osvětlení s napájením ze solárních panelů.

Dle ČSN 736110 Z1, vycházíme z navrhovaného počtu chodců 250 ve špičkové hodině, počet vozidel v obou směrech je 400 ve špičkové hodině.

Dopravní značení

Součástí objektu bude i trvalé dopravní značení.

Celá stezka pro cyklisty a chodce bude na začátku a na konci označena značkami C9a a C9b. Dále bude provedeno vodorovné dopravní značení v místě ukončení cyklostezky, znak Dej přednost v jízdě.

Budou použity dopravní značky retroreflexní základní velikosti. Dopravní značení bude osazeno v souladu s ust. Z. č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění, VMDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích s odkazem na ČSN 018020.

Technické řešení je v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN EN 13 201, TP 179 a TP 170.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Směrové vedení a šířkové uspořádání

Směrové vedení je patrné ze situace, stezka kopíruje okraj silnice II/435, v prvním úseku zcela je přimknuta, v další části 3,0m od okraje silnice s vloženou příkopu.

4.2 Výškové řešení

Výškové vedení nivelety cyklostezky je vedeno dle terénu v okraji silnice II/435. Výškově stezka a sjezdy sledují současný stav a co nejvíce kopírují terén, v místě styku se stávajícími komunikacemi jsou výškově vyrovnány.

4.3 Konstrukce.

Konstrukce cyklostezky je navržena pro TDZ V

Plán nových komunikací bude upravena ztuhnutím. Modul deformace podloží musí pro navrženou skladbu konstrukcí vozovek dosáhnout hodnotu $E_{def,2} = 30$ MPa, která by měla být prokázána tlakovou zatěžovací zkouškou.

Pod komunikací je počítáno ze zlepšením podloží a to výměnou nevhodné zemina v aktivní zóně a to v tloušťce 300mm a nahrazena štěrkodrtí. Sanace bude prováděna pouze v aktivní části pod vozovkou. Na parapláň bude pro separaci zeminy položena vrstva geotextílie g 300. Na ni bude provedena vlastní sanace. Je doporučeno na takto položenou geotextílii použít sanační vrstvu z kameniva fr. 0/4mm, aby nedošlo k protržení geotextílie.

Konstrukce (pro TDZ V) je navržena v následující skladbě :

Skladba cyklostezky , živičný povrch:

Asfaltový beton ACO8	40 mm
Spojovací postřik z asf. emulze 0,2kg/m ²	
Kamenivo obal. asfaltem ACP 16+	60 mm
Štěrk vyplněný cem. maltou ŠCM I	150 mm
Štěrkodrt' ŠD 180 fr. 0-63	150 mm

celkem	400 mm
--------	--------

Skladba cyklostezky , dážděný povrch:

Bet. dlažba červená bez fazety	ČSN 73 6131	- 80 mm
Drcené kamenivo frakce 4-8	ČSN 73 6126	- 30 mm
Štěrk vyplněný cem. maltou ŠCM I	150 mm	
Štěrkodrt' ŠD 180 fr. 0-63	150 mm	

celkem	410 mm
--------	--------

Plocha cyklostezky bude lemována obrubníkem 100/10/25 osazeným do betonu C 12/15 tloušťky min. 100 mm bez převýšení.

Zpevněná krajnice silnice II/435:

Asfaltový beton ACO 11+	tl. 50 mm
Spojovací postřik – asf. emulze	
Obalované kamenivo ACP 16+	tl. 80 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	
Kamenivo zpevněné cementem – KZC-I	tl. 200 mm
Štěrkodrt' fr.0-63 mm	tl. 200 mm
celková tl. konstrukce	530 mm

Svodidlo

Od konce obce Plešovec je cyklostezka mimo obec přimknuta zpevněnou krajnicí k silnici I/435. V této části je stezka vedena v šířce 2,0m a oddělena od silniční dopravy ocelovým svodidlem, s umístěním tak aby nezasahovala do soukromých pozemků vlastníků. V tomto místě jsou pouze řešeny sjezdy na pozemky přes těleso cyklostezky.

Bude osazeno silničního svodidla JSNH4/N2 s výškovými náběhy. Osazení silničního ocelového svodidla JSNH4/N2 je provedeno dle technických podmínek TP 167 a ČSN 73 6110, ČSN 73 6101.

Celková délka svodidla byla stanovena na 287m, s délkou krátkého výškového náběhu 4m z každé strany.(viz.v.č.06). Výška svodidla je 0,75m nad vozovkou.

S0 02 Lávka přes řeku Moštěnku

Předmětem tohoto objektu je OK lávky pro pěší a cyklisty v obci Kroměříž. Celková šířka lávky je 3,0 m, průchozí profil je 2,5 m. Rozpětí lávky je 23,5 m (celková délka se zábradlím je 42m. Lávka bude uložena na betonových opěrách s postranními křídly. Opěry budou uloženy na pilotách průměru 600 mm, nebo mikropilotách .

Nosnou konstrukci OK lávky tvoří dva příhradové vazníky výšky 1,35 m se spodní mostovkou. Mostovku tvoří příčníky z válcovaných profilů IPE, HEB a vodorovné ztužení z úhelníků. Příčníky jsou se svislicemi příhradových vazníků tuze připojeny svařením a vytvářejí příčné rámy zajišťující stabilitu horních pásů podélných vazníků. Příčníky vynášejí podlahu z pororoštu. Pororošt bude opatřen protiskluznou úpravou. Nosné pásy budou položeny ve směru pohybu chodců.

Kotvení lávky bude na jedné straně (opěra 1') posuvné, na druhé straně (opěra 2') pevné. Posuvnost bude zajištěna vložením teflonové kluzné desky např. Macroflex s nerezovým plechem s povrchovou úpravou 2 B. Pevné kotvení je navrženo pomocí patních desek a dodatečně vlepených závitových tyčí. Kluzné teflonové desky budou uloženy na patních deskách s přivařenými obrubami z pásové oceli. Patní desky budou rovněž k betonovým opěrám kotveny pomocí dodatečně vlepených závitových

tyčí. Zábradlí tvoří dvě madla z kruhových trubek na každé straně podélných vazníků. Výplň zábradlí bude z tahokovu s minimální propustností 30 %.

Založení je navrženo na železobetonových vrtaných pilotách průměru 600 mm nebo mikropilotách. Délka pilot, mikropilot bude vypočtena na základě IG průzkumu. Opěry budou v místě uložení lávky odvodněny pomocí drážek a ocelových prostupek. U opěry číslo 1' bude vložen ocelový zabudovaný T – profil. Všechny ostré hrany betonových opěr budou zkoseny. Opěry budou provedeny na podkladní beton tl. 100 mm. Před betonáží dodavatel aktualizuje prostupy dle výkresů profesí a osadí zemní pásky, pokud jsou navrženy, viz stavební částí projektu.

POUŽITÉ MATERIÁLY

OCEL S235 J2 + N
ŠROUBY, ZÁVITOVÉ TYČE MAT. 8.8
BETON C25/30 XA1- PILOTY
BETON C30/37 XC4, XF3 – OPĚRY
BETON C12/15 X0 - PODKLADNÍ BETON
VÝZTUŽ B500B (10 505 R)
Pororošt S235 XP

ZATÍŽENÍ

Hodnoty zatížení jsou specifikovány ve statickém výpočtu.

Nahodilé zatížení - celoplošné svislé $q_k=4,31 \text{ kN/m}^2$
- nebo soustředěné (svislá síla) na příčníky $Q_{fk}=10 \text{ kN}$
- nebo soustředěné (svislá síla) na pororošt na ploše 200/200mm
 $Q_{fk}=4,30 \text{ kN}$

- liniové vodorovné na madlo $g_k=0,50 \text{ kN/m}$

Klimatické - II. větrová oblast $v_b=25\text{m/s}$

NÁTĚROVÉ SYSTÉMY OK

Ochrana OK bude provedena v souladu s předpisy a ustanoveními následujících norem:

ČSN EN - ISO - 12944 -1 až 8
ČSN EN - ISO 8501-1 a 3
ČSN EN ISO 1461

Všechny ocelové konstrukce budou žárově pozinkovány. Barevné provedení na pozinkovanou konstrukci viz stavební část projektu.

VÝROBA OK

Ocelová konstrukce je zařazena dle třídy následků CC2, kategorie použitelnosti SC2 a bude provedena dle ČSN EN 1090–2+A třídy provedení EXC3. Výrobce OK

musí doložit certifikát systému řízení výroby dle ČSN EN 1090-1, vydaný autorizovanou osobou. Ocelové konstrukce budou vyrobeny dle výrobní dokumentace dodavatele, v rozsahu stanoveném zde citovanou normou.

PROVEDENÍ KONTROL A ÚDRŽBY

Pro zaručení doby životnosti ocelových konstrukcí se předpokládá jejich pravidelná kontrola a údržba. Prohlídky ocelových konstrukcí budou prováděny jako:

- Preventivní,
- Podrobné.

Provádění kontrol a údržby ok musí být prováděny dle požadavků normy ČSN 73 2604

Všechny výrobky a materiály použité v nosné konstrukci musí mít platný certifikát a musí splňovat parametry definované platnými normami a předpisy v ČR. Při provádění musí být dodrženy všechny platné zákony, normy a předpisy v aktuálním znění, včetně předpisů o bezpečnosti práce a ochraně zdraví, souvisejících s prováděním staveb. Při realizaci konstrukcí popisovaných touto zprávou musí být dodrženy veškeré v tu dobu na území České republiky platné legislativní předpisy - zákony, vyhlášky a technické normy.

Dále musí být při realizaci dodržena pravidla pro použití a technologické zásady výrobců jednotlivých systémů, výrobků a materiálů na stavbě použitých.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce a poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

5. Odvodnění

Odvedení dešťových vod bude proveden do terénu a do nové příkopy mezi silnicí a II/435 a cyklostezkou. Ve vhodných místech bude umístěn průtočný žlab, pro odvedení nadbytečné vody do okolní plochy za tělesem cyklostezky.

Ve staničení KM 0,78000 je stavebně upraven a prodloužen stávající propustek DN3000, bude převeden pod novou trasou cyklostezky v celkové délce 3,0m

6. Inženýrské sítě

V prostoru staveniště se v současné době nacházejí tyto inženýrské sítě:

- rozvody plynovodu – správce GasNet s.r.o.
- rozvody vodovodu – správce VaK Kroměříž a.s.
- rozvody kanalizace - správce VaK Kroměříž a.s.
- rozvody telekom. vedení – Cetin a.s.
- rozvody veřejného osvětlení – Správa majetku města Chropyně
- rozvody el. energie – správce EG.D a.s. , správa Otrokovice

Poloha inženýrských sítí je zakreslena informativně dle předaných dokladů, před zahájením prací je prováděcí firma povinná si nechat sítě jejich správci vytyčit v terénu a jejich polohu a krytí ověřit ručně kopanými sondami. (Převážně u křížení s kabelem NN, VN a kabelem veřejného osvětlení, tel. vedením kde dojde ke křížení). Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN a při provádění je nutno řídit se požadavky správců sítí. V případě že kabely SLP, NN a kabelové televize při křížování s novými zpevněnými plochami nejsou uloženy v chráničkách, je nutné tuto ochranu provést dodatečně. Budou použity bet. kabelové žlaby s poklopem typ AZD, které budou uloženy na podkladní beton a krycí desky budou ještě opatřeny beton. mazaninou tl. prům. 40 mm (v jednostr. příčném sklonu). Předpokládá se že pod stávajícími plochami které se pouze rekonstruují jsou inž. sítě již v chráničkách uloženy.

Osazení sloupů VO u lávky

U lávky přes řeku Moštěnku bude provedeno umístění 2ks stožárů veřejného osvětlení s napájením ze solárních panelů pro nasvětlení místa lávky a lepší bezpečnost.

7. Demolice

Součástí projektu je odstranění části stávající konstrukce okraje silnice a částí sjezdů k pozemkům. Jedná se o jejich kryty, a spodní konstrukce ze štěrkodrti, s odvozem do 10km.

8. Zemní práce

Zemní práce představují odkopávky pro konstrukci cyklostezky a sjezdů. Zemní práce budou prováděny v třídě těžitelnosti 3-4. Skrývka ornice nebude provedena. Veškeré práce je třeba provádět dle ČSN 73 3050-Zemní práce a dle platných vyhlášek o bezpečnosti práce.

9. Provádění výstavby

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí během stavby pro obyvatele v bezprostředním okolí (nadměrná prašnost a hluchost). Jedná se o stavbu, kde v první fázi výstavby budou provedeny práce na všech podzemních inženýrských sítích a po ukončení těchto prací bude provedena vlastní konstrukce vozovky.

Při realizaci objektu je nutné dbát zvýšené opatrnosti a pokynů správců dotčených sítí v blízkosti stávajících podzemních inženýrských sítí, zvláště pak všech kabelů. Návrh přechodného dopravního značení, v místech styku s ostatními komunikacemi, je nutné před zahájením stavby projednat s příslušným úřadem PČR – DI a správcem komunikací.

Při předání staveniště zhotoviteli stavby si nechá vytyčit polohu všech podzemních inženýrských sítí. V jejich ochranných pásmech je nutné zemní práce provádět ručně a dle pokynů jejich správce, aby se zamezilo poškození těchto zařízení příp. zdraví pracovníků zhotovitele.

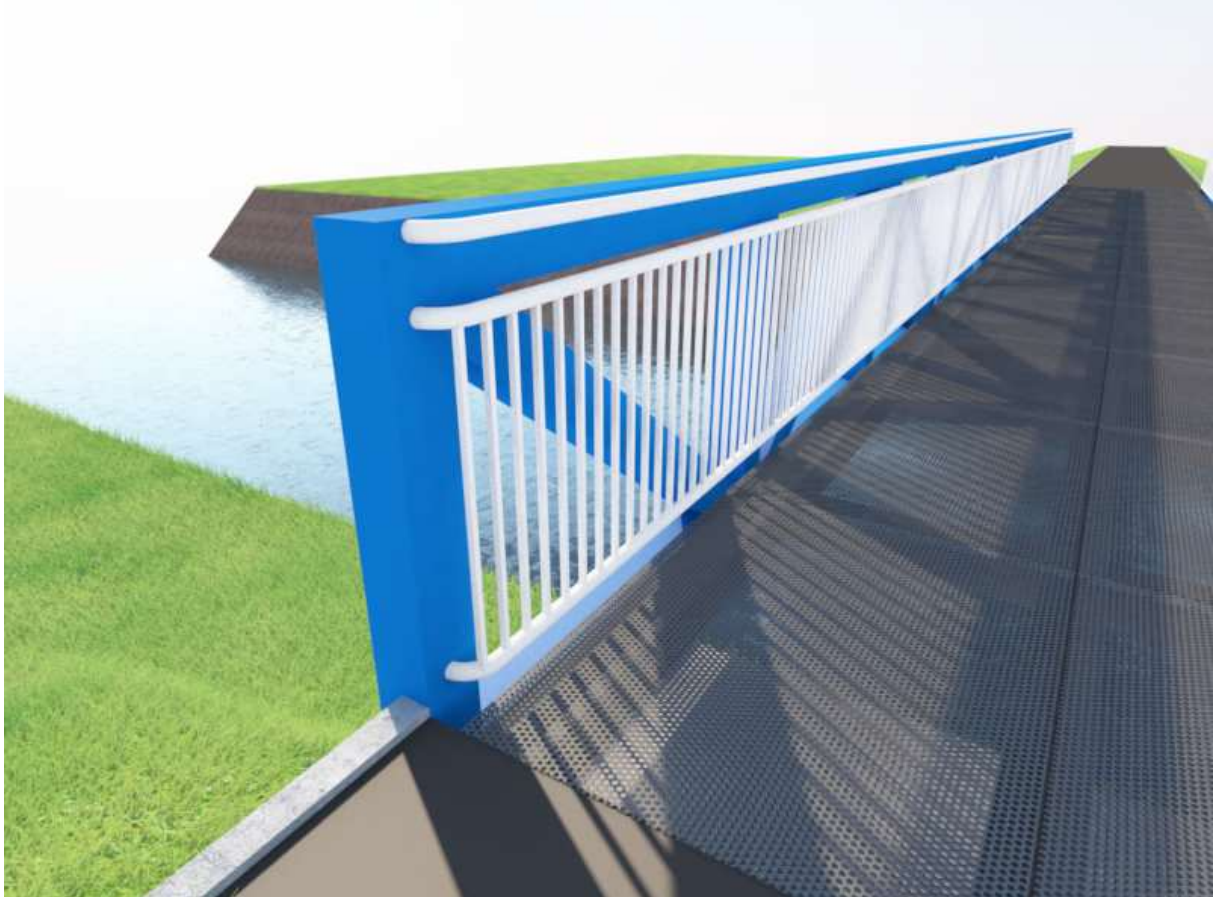
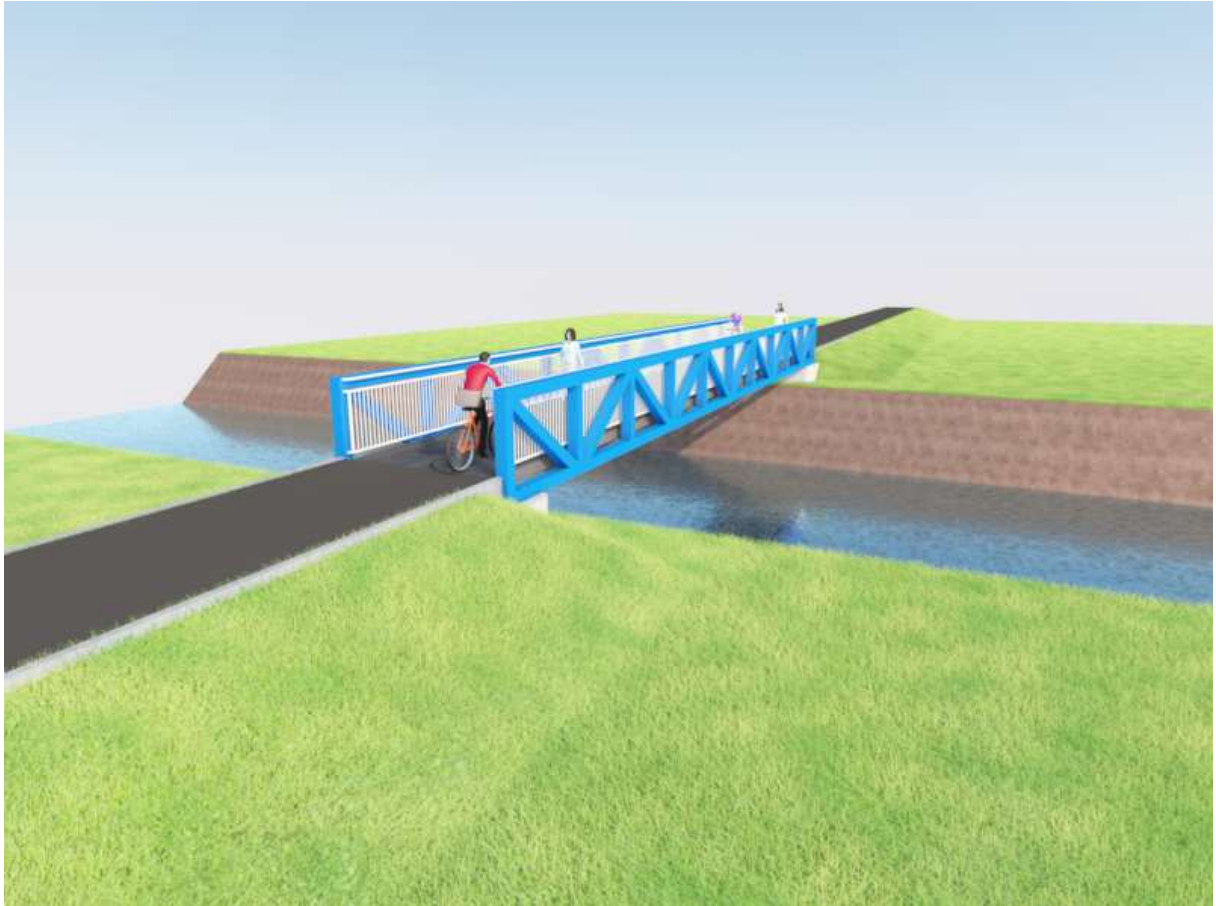
Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení platí s účinností od 1.1.2007 zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce, doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb. A č.592/2006 Sb.

10. Vytyčení

Všechny významné body komunikací lze vytyčit polárně. Souřadnicový systém je JTSK, výškový systém je Balt po vyrovnání.

10/2024

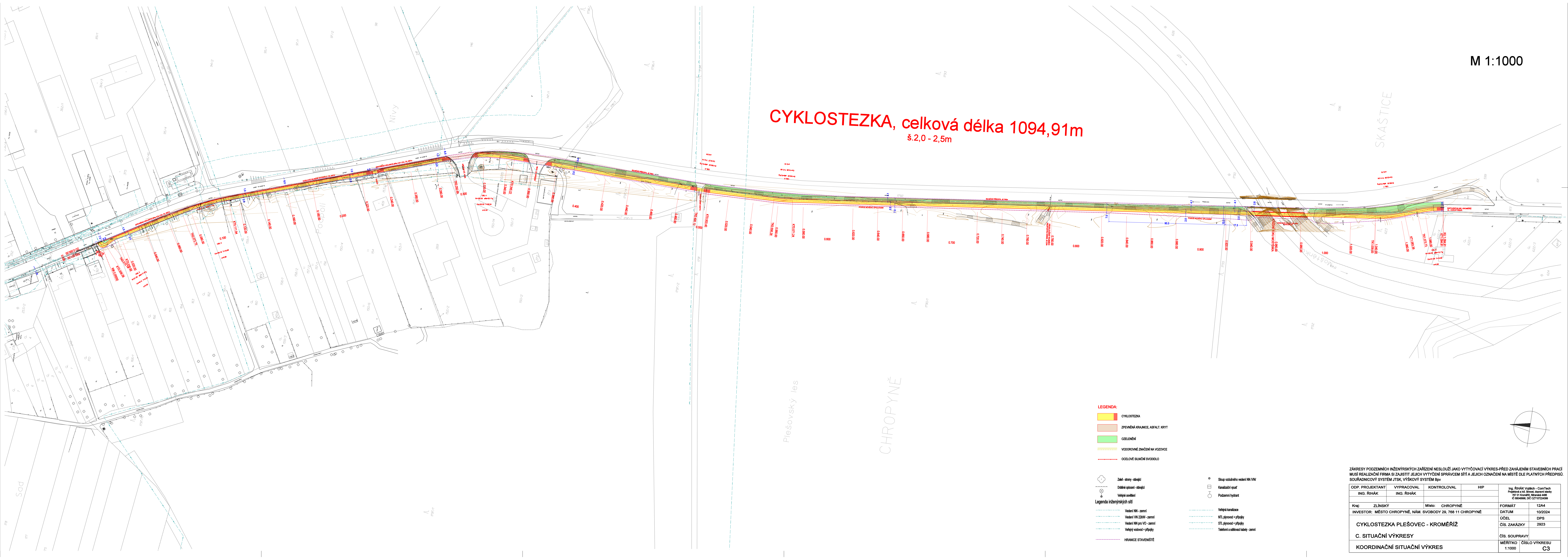
Ing. Řihák Vojtěch





M 1:1000

CYKLOSTEZKA, celková délka 1094,91m
š.2,0 - 2,5m



LEGENDA:

- CYKLOSTEZKA
- ZPEVNĚNÁ KRAJNICE, ASFALT, KRYT
- OZELENĚNÍ
- VODOROVNĚ ZNAČENÍ NA VOZOVCE
- OCELOVÉ SILNIČNÍ SVODIDLO

- Záběl - stromy - stávající
- Dřevěné oplocení - stávající
- Veřejná osvětlení
- Legenda inženýrských sítí
- Vedení NN - zemi
- Vedení VN 220kV - zemi
- Vedení NN pro VO - zemi
- Veřejný vodovod - připojky
- HRANICE STAVENÍSTĚ
- Sloup vzdušného vedení NN /VN
- Kanalizační výtah
- Podzemní hydrant
- Veřejná kanalizace
- NTL plynovod + připojky
- STL plynovod + připojky
- Telefonní a sdělovací kabely - zemi

ZÁKRESY PODZEMNÍCH INŽENYRSKÝCH ZAŘÍZENÍ NESLOUŽÍ JAKO VÝTYČOVKY VÝKRES-PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ REALIZACI FIRMA SI ZAJISTIT JEJICH VÝSTAVOU SPRÁVCEM SÍTÍ A JEJICH OZNAČENÍ NA MÍSTĚ DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ SOUPRAČNĚJÍCÍ SYSTÉM JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV					
ODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL	
ING. RIHÁK		ING. RIHÁK		HIP	
				Ing. RIHÁK Vojtěch - ComTech Projektová a inž. činnost, s.p. s.r.o. 787 01 Kroměříž, Mlýnská 448 IČ 08466988, DIČ CZ170724399	
Kraj: ZLÍNSKÝ		Místo: CHROPYNĚ			
INVESTOR: MĚSTO CHROPYNĚ, NÁM. SVOBODY 29, 768 11 CHROPYNĚ				FORMÁT 12A4	
CYKLOSTEZKA PLEŠOVEC - KROMĚŘÍŽ				DATUM 10/2024	
				ÚČEL DPS	
				ČÍS. ZAKÁZKY 2923	
C. SITUAČNÍ VÝKRESY				ČÍS. SOUPRAVY	
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES				MĚŘÍTKO 1:1000	
				ČÍSLO VÝKRESU C3	